

FENÓMENO N1	Muelle-espigón		0064
DEFINICIÓN	Construcción ubicada en la orilla de una masa de agua o curso fluvial para facilitar el embarque y desembarque de personas y mercancías, servir de refugio a las embarcaciones y/o servir de protección contra el oleaje.		
GEOMETRÍA	línea, polígono		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• borde	BOR	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.	
• borde coincidente	BCD	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.	
• borde virtual	BVI	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.	
• borde oculto	BOC	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• borde case	BCA	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.	
• lineal	LIN	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.	
• lineal coincidente	LCD	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.	
• lineal oculto	LOC	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
COMPONEN2D		Componente 2D.	
• oculto	POC	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.	
• caso genérico	CGN	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
TIPO_0064		Tipo de muelle-espigón según el material de construcción.	
• muelle de obra	MOB	Muelle construido mediante obra de fábrica de carácter consolidado.	
• embarcadero	EMB	Muelle o pasarela para barcos de poco tonelaje, construido con materiales livianos y frecuentemente sustentado por pilares o flotando sobre el agua.	
• escollera	ESC	Obra constituida mediante la acumulación de bloques de piedra u hormigón tirados al fondo del mar para formar un dique de defensa contra el oleaje, servir de cimiento a un muelle o resguardar el pie de otra obra.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo TIPO_0064.	
ESTADO		Estado de uso de la entidad.	
• en uso	USO	Se encuentra en uso.	
• en construcción	CON	Se encuentra en construcción o en proyecto.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo ESTADO.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	
NOMBRE		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: “Port de Barcelona”, “Puerto de A Coruña”.	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
Las entidades pertenecientes a este fenómeno y cuya anchura sea mayor o igual que 3 m se recogen por su contorno, definido por la línea de contacto entre la obra y la masa de agua o			

curso fluvial en que ejercen su función y, en su parte terrestre, por el límite de la obra visible por fotointerpretación o aproximado por el operador.

Dicho contorno define el polígono correspondiente de muelle-espigón, y su captura debe ser independiente, aunque consistente geoméricamente, con la posible modelización de una entidad del fenómeno *Puerto* (fenómeno hijo de *Espacio dotacional*), que representa un concepto diferente (la zona afectada por el uso portuario).

En caso de muelles de anchura menor que 3 m, se recoge de forma simplificada mediante una línea, por el eje central de la construcción.

La altura a la que se captura el fenómeno depende del valor que adopte el atributo TIPO_0064, detallándose por separado para cada uno de sus posibles valores.

En cualquier caso, los muelles se forman por la yuxtaposición de zonas heterogéneas según las tipologías definidas en el dominio del atributo TIPO_0064 y ESTADO. Estas zonas deben capturarse como entidades independientes, clasificadas mediante los valores correspondientes de dichos atributos.

La descripción del atributo COMPONENTE1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONENTE2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo TIPO_0064 distingue el tipo de muelle o espigón según las características constructivas del mismo.

Según este atributo, se distingue como **“/muelle de obra”** a aquellos muelles o espigones contruidos mediante obras de fábrica, hormigón o elementos similares de carácter consolidado. También se clasifican con este valor los diques de defensa contra las olas, contruidos perpendicularmente a la costa o paralelos al margen de un curso fluvial para proteger los márgenes.

En caso de que el muelle esté contruido mediante materiales livianos y se utilice para el atraque de barcos y embarcaciones de pequeño tonelaje, se clasifica como **“/embarcadero”**. Normalmente este tipo de muelles se sustentan mediante pilares sobre el fondo marino o lacustre, pudiendo ser en algunos casos flotantes.

Los muelles-espigones clasificados como **“/muelle de obra”** o **“/embarcadero”** se capturan siempre a la altura de la construcción.

En caso de que se trate de una estructura u obra formada mediante la acumulación de bloques de piedra u hormigón, contruida con finalidad defensiva contra el oleaje, como cimientto para un muelle o resguardo del pie de otra obra aledaña al mar, se clasifica como **“/escollera”**.

Los muelles-espigones clasificados como **“/escollera”** se capturan siempre a la altura de la lámina de agua, exceptuando aquellas zonas en que la obra penetre en la zona terrestre, en que se captura a nivel del terreno.

Si no se indica la tipología constructiva del muelle-espigón, el atributo toma el valor **“/sin clasificar”**.

La descripción del atributo ESTADO y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo *NOMBRE* se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

SELECCIÓN

No existe un filtro de selección definido.

NOTAS

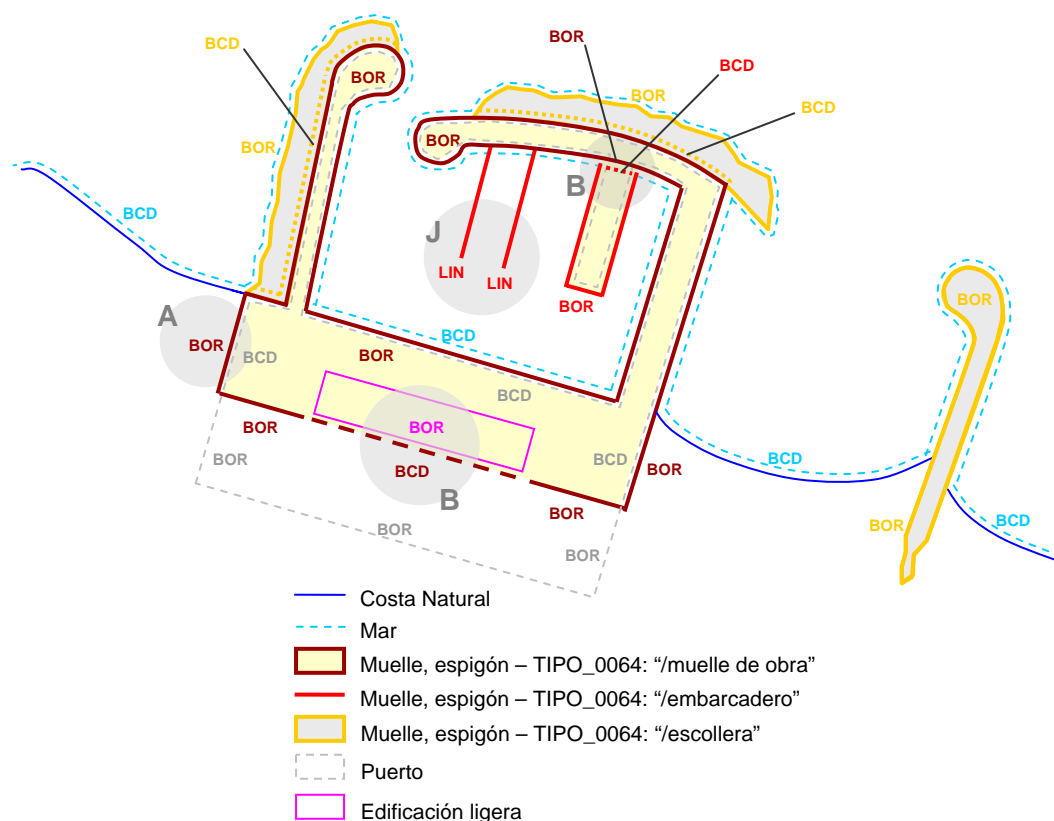
CONTROLES DE CALIDAD

• Consistencia lógica:

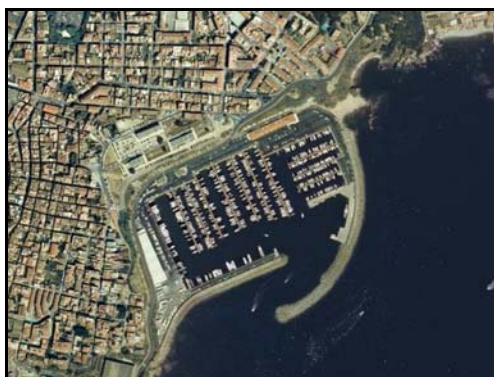
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
 - Entre líneas correspondientes del fenómeno *Muelle-espigón*.
- Conectividad 2D:
 - Entre líneas de *Muelle-espigón* y los fenómenos *Puerto*, *Costa natural*, *Aguas quietas* (*Mar*, *Laguna*, *Embalse*) y *Corriente natural*.
- Inexistencia de tramos coincidentes con entidades del fenómeno *Costa natural*.

GRÁFICOS



Ejemplo de modelización del fenómeno *Muelle-espigón*.



Ejemplo de *Muelle-espigón*.

REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN